

ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
29.08.1998 г.
N 674-I

ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

- Статья 1. Цель настоящего Закона
- Статья 2. Основные понятия
- Статья 3. Законодательство об автомобильном транспорте
- Статья 4. Формы собственности автомобильного транспорта
- Статья 5. Земли автомобильного транспорта
- Статья 6. Классификация автотранспортных средств
- Статья 7. Виды автомобильных перевозок
- Статья 8. Международные перевозки пассажиров, багажа и грузов
- Статья 9. Государственное регулирование и управление деятельностью автомобильного транспорта
- Статья 10. Основные полномочия государственного органа по управлению автомобильным транспортом
- Статья 11. Основные полномочия органов государственной власти на местах
- Статья 12. Стандартизация, метрологическое обеспечение и сертификация автотранспортных средств
- Статья 13. Лицензирование автомобильных перевозок
- Статья 14. Право управления автотранспортным средством
- Статья 15. Договор перевозки пассажиров, багажа и грузов
- Статья 16. Работа автомобильного транспорта при чрезвычайных обстоятельствах
- Статья 17. Права перевозчика
- Статья 18. Обязанности перевозчика
- Статья 19. Права клиента
- Статья 20. Обязанности клиента
- Статья 21. Ответственность по обязательствам, вытекающим из договора перевозки
- Статья 22. Ответственность перевозчика в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза или багажа
- Статья 23. Ответственность перевозчика за неподачу или несвоевременную подачу автотранспортного средства для перевозки груза
- Статья 24. Ответственность клиента за неиспользование поданого перевозчиком автотранспортного средства для перевозки груза
- Статья 25. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира
- Статья 26. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира
- Статья 27. Ответственность клиента за причиненный ущерб
- Статья 28. Страхование пассажиров, багажа и грузов
- Статья 29. Обеспечение безопасности и экологических норм на автомобильном транспорте
- Статья 30. Разрешение споров

Статья 31. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильном транспорте

Статья 1. Цель настоящего Закона

Целью настоящего Закона является формирование правовых основ деятельности автомобильного транспорта в Республике Узбекистан.

Статья 2. Основные понятия

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:

автомобильный транспорт - производственно-технологический комплекс с входящими в него юридическими и физическими лицами, обеспечивающий потребности экономики и населения в автомобильных перевозках пассажиров, багажа и грузов, в том числе почты (далее - пассажиров, багажа и грузов).

автотранспортные средства - автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки пассажиров, багажа, грузов и выполнения специальных работ;

перевозчик - юридическое или физическое лицо, владеющее автотранспортным средством на праве собственности или других вещных правах, оказывающее на коммерческой основе услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и имеющее на это специальное разрешение (лицензию);

клиент (пассажир, грузополучатель, грузоотправитель) - юридическое или физическое лицо, пользующееся услугами перевозчика в соответствии с заключенным договором перевозки.

Статья 3. Законодательство об автомобильном транспорте

Законодательство об автомобильном транспорте состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства.

Отношения в области автомобильного транспорта в Республике Каракалпакстан регулируются также законодательством Республики Каракалпакстан.

Отношения в области городских пассажирских перевозок регулируются также Законом Республики Узбекистан "О городском пассажирском транспорте".

Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов, обеспечения безопасности движения утверждаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые содержатся в законодательстве Республики Узбекистан об автомобильном транспорте, то применяются правила международного договора.

Статья 4. Формы собственности автомобильного транспорта

Автомобильный транспорт в Республике Узбекистан может действовать на основе частной и публичной собственности. Все собственники автомобильного транспорта имеют равные права и пользуются равной защитой закона.

Статья 5. Земли автомобильного транспорта

Земли для обеспечения деятельности автомобильного транспорта предоставляются в постоянное пользование в порядке, определяемом земельным законодательством.

Статья 6. Классификация автотранспортных средств

Автотранспортные средства подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирским автотранспортным средствам относятся автобусы, микроавтобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы.

К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. В зависимости от конструктивных особенностей и характера пользования грузовые автотранспортные средства подразделяются на средства общего и специализированного назначения.

К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных специальных, преимущественно нетранспортных работ (пожарные автомобили, автомобили с компрессорными установками, автокраны, уборочные автомобили и т.п.).

Статья 7. Виды автомобильных перевозок

Автомобильные перевозки подразделяются на городские, пригородные, междугородные и международные.

К городским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые в пределах границ города или городского поселка.

К пригородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние до пятидесяти километров включительно.

К междугородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределами границ города или городского поселка на расстояние более пятидесяти километров, а также перевозки, осуществляемые на территории двух и более областей Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

К международным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы государственной границы или из-за государственной границы Республики Узбекистан независимо от протяженности маршрута.

Статья 8. Международные перевозки пассажиров, багажа и грузов

Международные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и грузов, включая транзитные, осуществляются по автомобильным дорогам, открытым для международных и транзитных сообщений в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Узбекистан.

Статья 9. Государственное регулирование и управление деятельностью автомобильного транспорта

Государственное регулирование деятельности автомобильного транспорта осуществляется путем сертификации, лицензирования, налогообложения, формирования тарифов на социально значимые перевозки, единой научно-технической политики, а также другими предусмотренными законодательством формами.

Государственное управление автомобильным транспортом осуществляется уполномоченным Кабинетом Министров Республики Узбекистан государственным органом по управлению автомобильным транспортом, а также органами государственной власти на местах.

Органы государственной власти и управления не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность перевозчиков, а также отвлекать их эксплуатационный

персонал на другие работы, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

Статья 10. Основные полномочия государственного органа по управлению автомобильным транспортом

Основными полномочиями государственного органа по управлению автомобильным транспортом являются:

- разработка нормативных актов по организации и совершенствованию автомобильных перевозок;
- разработка концепции национальных программ развития автомобильного транспорта; разработка прогнозов государственных нужд республики и населения в перевозках;
- формирование и проведение единой инвестиционной, научно-технической и социальной политики в области автомобильного транспорта;
- содействие формированию и развитию рынка автотранспортных услуг;
- организация и совершенствование лицензирования перевозки пассажиров, багажа и грузов; защита прав и интересов перевозчиков и клиентов;
- организация обучения и повышения квалификации кадров;
- контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте;
- осуществление международного сотрудничества в области автомобильного транспорта.

Государственный орган по управлению автомобильным транспортом в соответствии с законодательством может иметь и иные полномочия.

Статья 11. Основные полномочия органов государственной власти на местах

Основными полномочиями органов государственной власти на местах в области автомобильного транспорта являются:

- разработка и реализация комплексных региональных программ развития автомобильного транспорта;
- содействие формированию и развитию рынка автотранспортных услуг, созданию равных условий для деятельности всех перевозчиков;
- содействие укреплению материально-технической и социальной базы автомобильного транспорта.

Органы государственной власти на местах в соответствии с законодательством могут иметь и иные полномочия в области автомобильного транспорта.

Статья 12. Стандартизация, метрологическое обеспечение и сертификация автотранспортных средств

Автотранспортные средства должны иметь сертификат на их соответствие требованиям безопасности, охраны труда, экологии, а также стандартам и техническим условиям, медико-санитарным и противопожарным нормам.

Организация, координация и обеспечение работ по стандартизации, метрологии и сертификации автотранспортных средств осуществляются Узбекским государственным центром стандартизации, метрологии и сертификации при Кабинете Министров Республики Узбекистан и другими государственными органами в соответствии с законодательством.

Автотранспортные средства, не прошедшие сертификацию и не зарегистрированные в установленном порядке, к эксплуатации не допускаются.

Статья 13. Лицензирование автомобильных перевозок

Автомобильные перевозки осуществляются перевозчиками на основе специального разрешения (лицензии).

Порядок выдачи лицензии на автомобильные перевозки определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 14. Право управления автотранспортным средством

Право управления автотранспортным средством предоставляется физическому лицу, имеющему соответствующую квалификацию и прошедшему медицинское освидетельствование. Право управления автотранспортным средством удостоверяется документом установленного образца.

Критерии пригодности по состоянию здоровья к управлению автотранспортным средством устанавливаются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

Квалификационные требования по управлению автотранспортными средствами определяются законодательством.

Статья 15. Договор перевозки пассажиров, багажа и грузов

Перевозка пассажиров, багажа и грузов осуществляется на основе договора перевозки, предусматривающего условия перевозки и ответственность сторон.

За перевозку пассажиров, багажа и грузов взимается плата, установленная договором перевозки.

В соответствии с законодательством на отдельные виды автомобильных перевозок органами государственной власти на местах могут устанавливаться регулируемые тарифы. Компенсация расходов перевозчиков в связи с перевозками по регулируемым тарифам осуществляется за счет средств соответствующего местного бюджета в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Расходы перевозчиков, связанные с перевозкой отдельных категорий граждан, которым в соответствии с законодательством предоставлены льготы, включая право на бесплатный проезд, компенсируются из средств государственного бюджета в установленном порядке.

Отношения, возникающие при перевозке пассажиров, багажа и грузов автомобильным транспортом во взаимодействии с железнодорожным, морским, речным, воздушным и другими видами транспорта с использованием единого транспортного документа и порядка организации такой перевозки, регулируются соглашением между перевозчиками.

Строительство автовокзалов и пассажирских станций по автотранспортному обслуживанию населения осуществляется за счет средств перевозчиков, государственного бюджета и других не запрещенных законодательством источников.

Статья 16. Работа автомобильного транспорта при чрезвычайных обстоятельствах

В случае возникновения чрезвычайных обстоятельств (землетрясения, наводнения, пожары, эпидемии и другие стихийные бедствия) по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан или органов государственной власти

на местах договорные отношения между перевозчиками и клиентами могут быть приостановлены на период ликвидации стихийных бедствий или их последствий.

Затраты перевозчиков по осуществлению перевозок при чрезвычайных обстоятельствах, а также связанных с обеспечением мобилизационной готовности, мероприятий по гражданской защите и аварийно-спасательным работам возмещаются из государственного бюджета.

Статья 17. Права перевозчика

Перевозчик имеет право:

- проезда по всем автомобильным дорогам общего пользования, а также ведомственным автомобильным дорогам, открытым для общего пользования;
- получать документы, подтверждающие соответствие отправляемого груза его сертификату;
- отказываться от перевозки пассажиров, багажа и грузов при обстоятельствах, влекущих возникновение угрозы жизни граждан, безопасности дорожного движения, нарушения экологических и санитарных норм или иных противоправных действий

Перевозчик может иметь и иные права в соответствии с законодательством.

Статья 18. Обязанности перевозчика

При обслуживании клиента перевозчик обязан:

- иметь лицензию на право перевозки;
- использовать исправные автотранспортные средства, имеющие сертификат и зарегистрированные в установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан порядке, соблюдать условия договора перевозки;
- соблюдать установленные правила перевозки пассажиров, багажа и грузов;
- доставлять пассажира, багаж и груз в пункт назначения в срок, определенный договором перевозки. Если срок доставки не определен и не предусмотрен договором перевозки, то доставка должна быть осуществлена в разумные сроки;
- обеспечивать безопасность пассажира, необходимые удобства и условия обслуживания;
- обеспечивать сохранность багажа и грузов с момента принятия их к перевозке и до выдачи получателю;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды;
- возмещать убытки, которые понес клиент в случае отказа перевозчика продолжать перевозку;
- вести учет и отчетность по автомобильным перевозкам в соответствии с установленным порядком;
- выполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством.

Статья 19. Права клиента

Клиент имеет право:

- на получение необходимой информации о перевозчике;
- свободного выбора перевозчика и заключения договора перевозки;

- на своевременное и качественное обслуживание со стороны перевозчика, установленные правилами или договором перевозки;
- на возмещение убытков, компенсацию морального вреда, причиненных перевозкой, в соответствии с законодательством;
- отказаться от предоставляемых услуг в случае нарушений перевозчиком условий, оговоренных договором перевозки;
- обращаться в уполномоченные государственные органы или в суд в случае нарушения его прав;
- пользоваться иными правами, предоставленными законодательством.

При пассажирских перевозках пассажир также имеет право:

- приобретать билет на любой маршрут, открытый для пассажирских перевозок, занимать обозначенное в билете место;
- перевозить с собой бесплатно в автобусах городских и пригородных маршрутов детей в возрасте до семи лет;
- перевозить с собой в автобусе междугородных и международных маршрутов бесплатно одного ребенка в возрасте до пяти лет - без предоставления отдельного места, в возрасте от пяти до десяти лет - с 50-процентной скидкой от полной стоимости билета - с предоставлением отдельного места и при перевозке двух и более детей в возрасте до десяти лет один из них перевозится бесплатно, остальные - с 50-процентной скидкой от полной стоимости билета с предоставлением отдельного места;
- провозить с собой бесплатно багаж на городских и пригородных маршрутах весом не более двадцати килограммов, на междугородных и международных - одно место багажа установленных габаритов, а за плату - свыше указанных норм;
- сдать билет до начала перевозки и получить обратно уплаченную за него сумму. Порядок возврата перевозчиком уплаченной суммы определяется законодательством;
- на возмещение убытков и компенсацию морального вреда в случае задержки или отмены пассажирских рейсов в соответствии с законодательством.

Реализация льгот, предоставленных в абзацах третьем и четвертом части второй настоящей статьи, осуществляется за счет средств перевозчика в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 20. Обязанности клиента

Клиент обязан:

- соблюдать условия договора перевозки;
- выполнять требования, предъявляемые к нему правилами перевозок;
- предоставить по требованию перевозчика необходимую документацию, подтверждающую соответствие перевозимого груза договору перевозки;
- обеспечить свободный и безопасный доступ автотранспортных средств к грузу или багажу, подлежащим перевозке;
- выполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством.

Статья 21. Ответственность по обязательствам, вытекающим из договора перевозки

В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из договора перевозки, стороны несут ответственность в соответствии с законодательством.

Соглашения сторон об ограничении или устранении установленной законом ответственности недействительны.

Статья 22. Ответственность перевозчика в случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза или багажа

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого к перевозке груза или багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа произошли не по его вине.

Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком в размере стоимости утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза или багажа, а также стоимости провозной платы, полученной перевозчиком от клиента за доставку утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза или багажа, если эта плата не входит в цену груза или багажа.

Клиент вправе потребовать от перевозчика возмещения и других убытков, причиненных утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза.

Статья 23. Ответственность перевозчика за неподачу или несвоевременную подачу автотранспортного средства для перевозки груза

За неподачу или несвоевременную подачу автотранспортного средства для перевозки груза в соответствии с договором перевозки перевозчик несет ответственность в соответствии с законодательством.

Перевозчик в установленном законодательством порядке освобождается от ответственности в случае неподачи или несвоевременной подачи автотранспортного средства для перевозки груза, если это произошло вследствие непреодолимой силы, военных действий, прекращения или ограничения перевозки грузов в определенном направлении.

Статья 24. Ответственность клиента за неиспользование поданого перевозчиком автотранспортного средства для перевозки груза

За неиспользование поданого в соответствии с договором перевозки автотранспортного средства для перевозки груза клиент несет ответственность в установленном законодательством порядке.

Клиент в установленном законодательством порядке освобождается от ответственности в случае, если это произошло вследствие непреодолимой силы, военных действий, прекращения или ограничения перевозок грузов в определенном направлении.

Статья 25. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира

В случае задержки отправления автотранспортного средства для перевозки пассажиров или его прибытия в пункт назначения с опозданием (за исключением городских и пригородных перевозок) перевозчик уплачивает пассажиру неустойку в форме штрафа, если не докажет, что задержка или опоздание произошло по не

зависящим от перевозчика обстоятельствам. Размер и порядок уплаты штрафа определяются законодательством.

Выплата пассажиру штрафа не освобождает перевозчика от возмещения пассажиру убытков, понесенных им вследствие задержки или опоздания автотранспортного средства.

В случае отказа пассажира от перевозки по причине задержки автотранспортного средства перевозчик обязан вернуть пассажиру провозную плату и другие понесенные им расходы.

Статья 26. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира

Перевозчик несет ответственность за причинение вреда жизни или здоровью пассажира при перевозке, если он не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего или непреодолимой силы.

Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира определяется законодательством.

Статья 27. Ответственность клиента за причиненный ущерб

Клиент несет ответственность за ущерб, причиненный по его вине другим лицам, имуществу перевозчика и других лиц, за которое несет ответственность перевозчик.

Грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком и третьим лицом за все убытки, которые могут возникнуть в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, указанных в транспортных документах.

Статья 28. Страхование пассажиров, багажа и грузов

Пассажиры при пользовании автомобильным транспортом в международном и междугородном сообщении подлежат обязательному личному страхованию.

Порядок обязательного личного страхования устанавливается законодательством.

Добровольное страхование жизни, здоровья пассажиров, а также страхование багажа и грузов осуществляется на основании соответствующих договоров страхования в соответствии с законодательством.

Статья 29. Обеспечение безопасности и экологических норм на автомобильном транспорте

Перевозчик обязан обеспечить безопасность перевозки пассажиров, багажа и грузов, жизни и здоровья граждан, безопасность движения и защиту окружающей среды.

Территории автотранспортных предприятий, автовокзалов, автостанций, на которых осуществляется движение автотранспортных средств и погрузо-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности. Правила нахождения в зоне повышенной опасности и проведения в ней работ определяются законодательством.

Отравляющие, взрывоопасные, воспламеняющиеся, радиоактивные, ядовитые и другие опасные грузы должны перевозиться только в соответствии с правилами перевозки таких грузов. Клиент и перевозчик обязаны обеспечить их безопасную перевозку, погрузку и разгрузку. Охрана и сопровождение опасных грузов обеспечиваются грузоотправителями или грузополучателями на всем пути следования.

Перечень опасных грузов и правила их перевозки утверждаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 30. Разрешение споров

Споры, возникающие между перевозчиком и клиентом, разрешаются в судебном порядке.

Статья 31. Ответственность за нарушение законодательства об автомобильном транспорте

Лица, виновные в нарушении законодательства об автомобильном транспорте, несут ответственность в установленном порядке.

Президент
Республики Узбекистан

И. Каримов

Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан,
1998, N 9, ст. 174